

# HAPPYMANUT

Ergonomic Solutions

By ARTIPLAST

TRANSPALETTE

Conception et réalisation de matériel et équipements ERGONOMIQUE.

## TRANSPALETTE ELECTRIQUE 1.3 T INOX

### HYGIÈNE :

- Acier inoxydable – AISI 304 – Finition électropoli
- Développé pour les environnements avec exigences hygiéniques strictes
- Facile à nettoyer
- Concept optimisé avec le minimum de rétention

### SÉCURITÉ :

- Un système hydraulique fermé fiable
- Bouton d'urgence, placé sur la poignée
- Capot de protection des pieds devant la roue motrice

### ERGONOMIE :

- Les poignées ergonomiques permettent une bonne prise en main
- La fonction levée/déplacement permet de lever et déplacer le transpalette sans effort
- Conçu dans un souci de sécurité de l'utilisateur et d'ergonomie des conditions de travail.



### TRANSPALETTE MANUEL INOX 304

Référence	Description	Capacité	Ht. fourches minimum	Largeur fourches	Longueur fourches
TP0101003	TRANSPALETTE ELECTRIQUE INOX 304 1.3 T	1300 kg	90 mm	516 mm	1150 mm

**HAPPYMANUT**  
Ergonomic Solutions  
By ARTIPLAST

8, Rue de Malacussy  
42000 Saint-Etienne  
Tél : +33 (0)477 798 891

[www.happymanut.net](http://www.happymanut.net)



## Spécifications :



Le transpalette est essentiellement fabriqué en acier inoxydable, les douilles sont en bronze et en plastique POM.

Toute la visserie est également en acier inoxydable.

Le transpalette est doté d'un système hydraulique fermé fiable. Les pistons et cylindres polis assurent une durée de vie longue et fiable.

Moteur d'entraînement :

24Volt avec frein électronique. Contrôle de vitesse variable.

Moteur de levage :

Moteur électrique 24V - 0,4 Kw avec pompe hydraulique de 0,75 Cm<sup>3</sup>. Protégé dans un capot moteur/batterie en acier inoxydable.

Batterie - Indicateur de batterie 2x 12 V 55Ah batteries fermées.

Indicateur de batterie intégré à l'avant du boîtier de batterie :

Interrupteur pour le levage et l'abaissement.

Interrupteur pour la marche avant et arrière. Interrupteur de sécurité pour la fonction de conduite.

Un avertisseur sonore.

Pour améliorer la sécurité, la poignée de manœuvre est pourvue d'un frein d'arrêt d'urgence.

Roue :

La roue directrice et motrice sont en polyuréthane sur tous les modèles.

Roues support en poly pour améliorer la stabilité lors de la conduite en position haute.

**Options :**

Le transpalette peut être conçu avec les options suivantes :

- Tôles à monter sur les fourches ouvertes.
- Différents types de roues de charge : Poly ou nylon. Poignée de manœuvre en acier inoxydable ou en poly/nylon gris avec revêtement en caoutchouc sur la poignée.
- Variante AISI 316 - Finition électropoli



## Spécifications techniques détails :

Capacité : 1300 kg

Largeur extérieure std : 516 mm

Longueur de la fourche std : 1150 mm

Hauteur de la fourche la plus basse : 90 mm

Hauteur levée non chargée : 200 mm.

Largeur sur la fourche : 170 mm

Longueur totale : 1675 mm.

Angle de direction : 180°.

Roue directrice :  $\varnothing$ 200 mm

Roue de charge,

simple ou double :  $\varnothing$ 85

Roue standard : Poly simple

Poids : 152 kg.

Moteur d'entraînement 24 Volt

Puissance 750 W

Couple 2.98 N.m.

Frein électrique, couple 6 N.m.

Pompe/moteur de levage 24Vdc

Puissance : 0.4 kw

Pression de travail max. 150 Bar

Déplacement de la pompe : 0.75 cm<sup>3</sup>

Valve de surcharge et régulateur de débit intégrés.

Batterie Lithium type 24V 55A

Dim : 229x138x211

Bornes : Connexion Rapide

Cycles de charge,

Charge à 50% : 5000 fois

Poids : 17.5 kg

Chargeur : 180-265VAC - 45-65Hz

Chargement : 24V / 5A

IP : 65

Indicateur de batterie

